



HK3B

INSTALLATIONSANLEITUNG

Mittelm  tor **24**



Teileliste

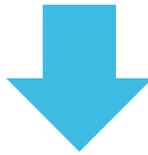
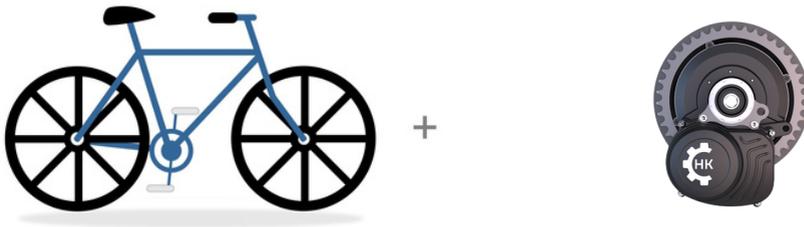


- **HKZ2+ Zentralmotor: 1**
- **HKLCD11 LCD-Display: 1**
- **Linker Fernbedienungsschalter: 1**
- **Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (mit Magnet): 1 Satz**
- **Sicherungsplatte: 1**
- **M33,5mm Mutter: 1**
- **Feststellplatte: 1**
- **Festblock: 1**
- **M8 X 45 Rundkopfschraube: 1**
- **M5X16 Edelstahl-Innensechskantschrauben (für BB=68): 2**
- **Φ5X5 Aluminium-Unterlegscheiben (für BB=68): 2**
- **Spezialmontagewerkzeug: 1**
- **Kurbeln 170MM: 1 Satz**



Anwendung

Unser HK3B verwandelt Ihr gewöhnliches Fahrrad in ein modernes Pedelec. Durch die Erweiterung des HK3B-Antriebssystems wird das Fahren komfortabler, der Stromverbrauch geringer und die Reichweite größer.





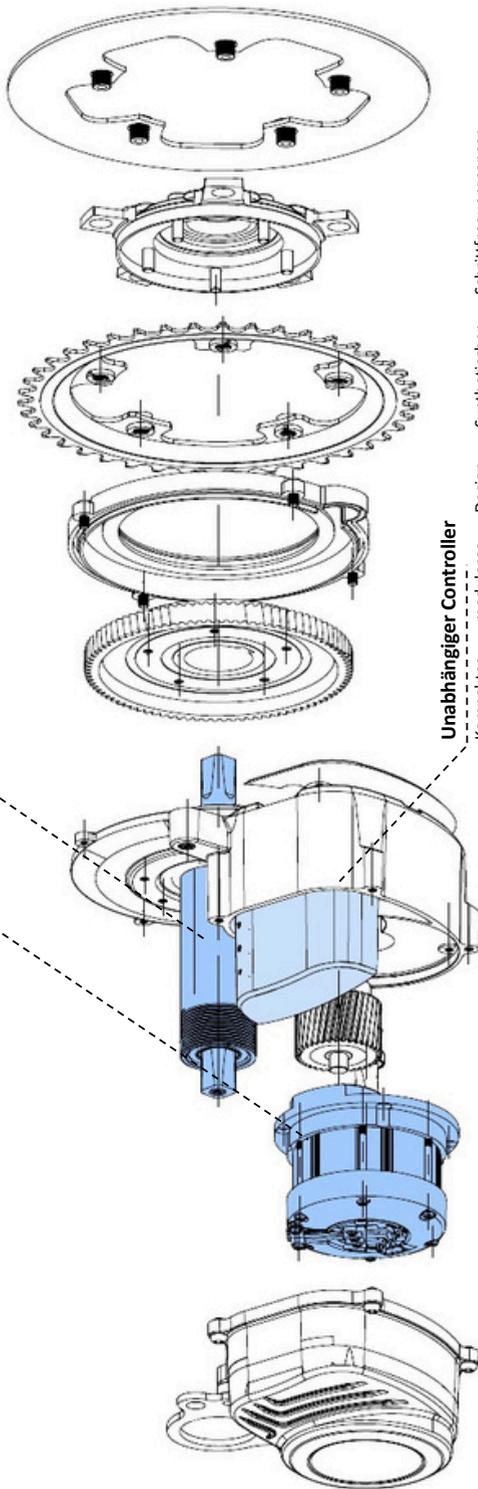
Merkmale

Unabhängiger Motor

Modularer Aufbau und unabhängige Tests zur Sicherstellung von Qualität und Leistung. Der Austausch ist einfach und schnell und die Wiederherstellung des ursprünglichen Werkzustands ist möglich.

Drehmomentsensor

Widerstandsdehnungstechnologie zur Überprüfung des Drehmomentsignals, drahtlose Datenübertragung, Hohe Empfindlichkeit und stabile Ausgabe.



Unabhängiger Controller

Kompaktes, modulares Design, Synthetischer Außengehäuse, wasserdichter Kleber, kein Zwischenstecker für höhere Zuverlässigkeit.

Eigenschaften

Nennleistung, Nennspannung: **250W/350W 36V**

maximales Drehmoment: **80 Nm**

Gewicht: **3,6 kg**

Übersetzungsverhältnis der

Kraftunterstützung: **5 Geschwindigkeiten**

Untersetzungsverhältnis: **36 % ~ 300 %**

Beleuchtung: **integriert 6 V/3 W**

Zertifizierung: **CE/ROHS/EN15194**

Drehmomentsensor: **integriert**

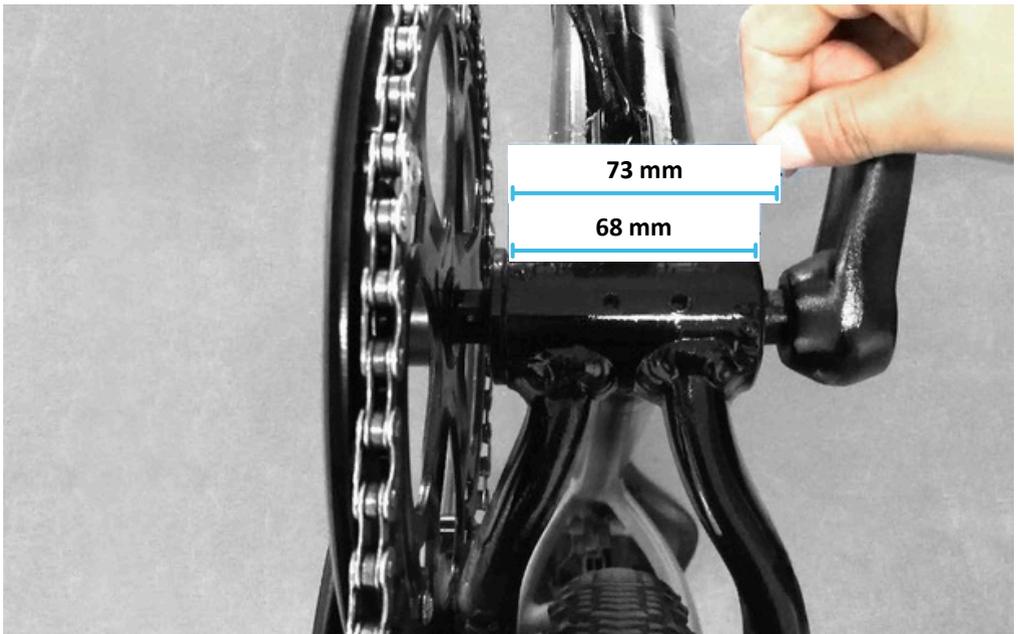


Einbaumaße

Der HK3B ist Geeignet für Fahrrad-BB-Wellengröße:

68 mm bis 73 mm

Sollte dieser nicht dem entsprechen, kontaktieren Sie bitte den Support.



Vorbereitung



Motor

Vorbereitungsliste für die Installation des Motors HK3B

Befestigungsblock

Scheiben



Befestigungsplatte

Sicherungsmutter

Kurbelarm



Spezialwerkzeug

Innensechskant-Werkzeug



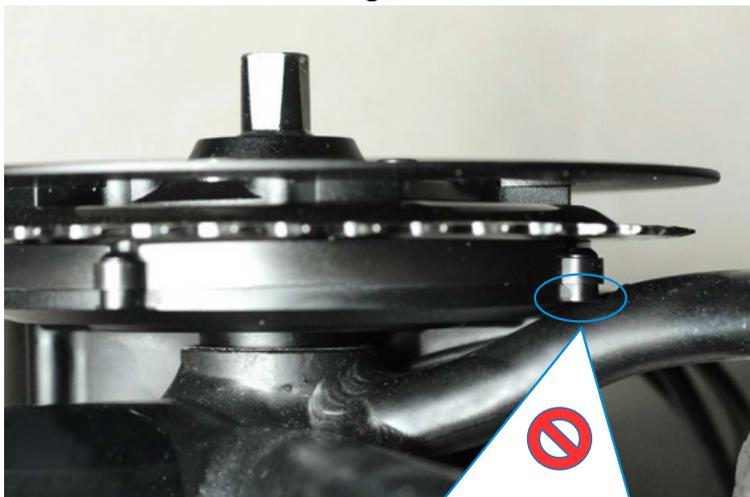
Schritt 1 Motorinstallation

Schieben Sie die Tretlagerwelle des Motors gemäß Pfeilrichtung in das Tretlagerrohr (68/73 mm). Die freiliegende Schaftlänge auf der linken Seite sollte nicht weniger als 10 mm betragen.



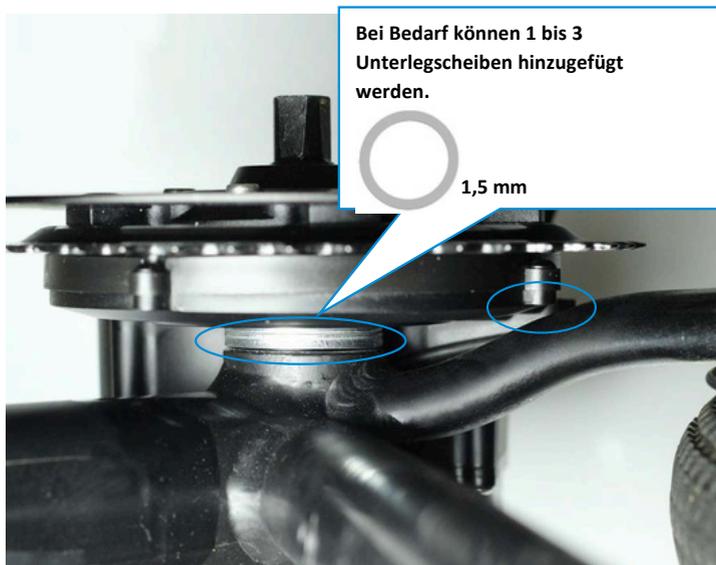
Wichtige Hinweise Motorinstallation

Wenn der Motorflansch nach dem Einsetzen des Motors den Fahrradrahmen berührt, fügen Sie bitte Unterlegscheiben hinzu, um eine Berührung zu vermeiden.



An der blau eingekreisten Position könnte es zu einer mechanischen Kollision kommen

Wenn Sie hier Unterlegscheiben hinzufügen, um eine Berührung zwischen Motor und Fahrradrahmen zu vermeiden, benötigen Sie möglicherweise 1–3 Unterlegscheiben.



Bei Bedarf können 1 bis 3 Unterlegscheiben hinzugefügt werden.

1,5 mm

Schritt 2

Motorinstallation

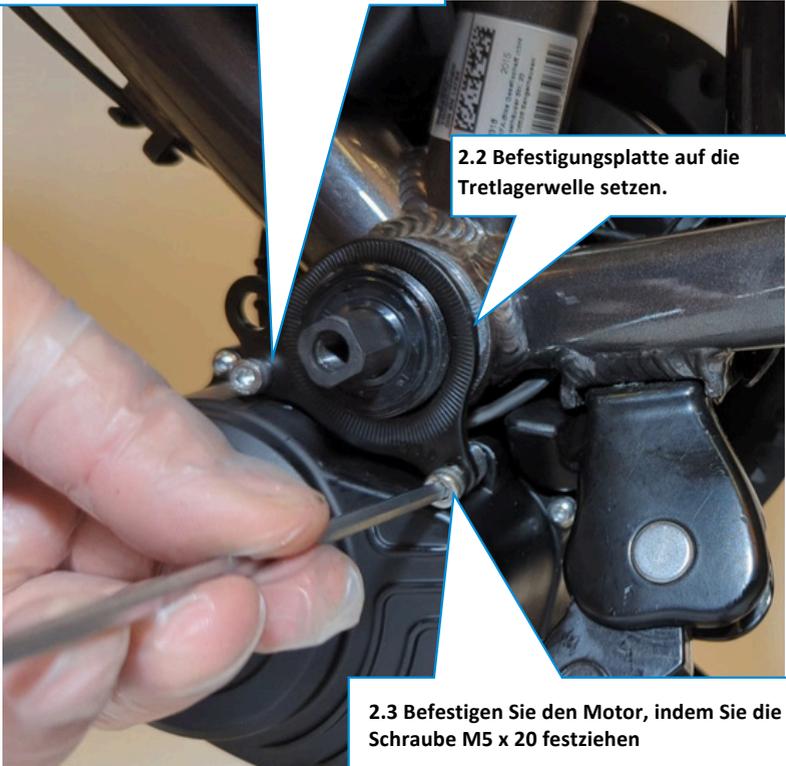
Installieren Sie die Befestigungsplatte

2.1 Befestigungsplatte auf Tretlagerwelle aufsetzen.

2.2 Führen Sie die paar Schrauben durch die Befestigungsplatte und Unterlegscheiben ein.

2.3 Befestigen Sie den Motor, indem Sie die Schraube M5 x 20 festziehen.

2.1 Führen Sie die paar Schrauben durch die Befestigungsplatte und Unterlegscheiben ein



2.2 Befestigungsplatte auf die Tretlagerwelle setzen.

2.3 Befestigen Sie den Motor, indem Sie die Schraube M5 x 20 festziehen

Schritt 3

Motorinstallation

Befestigen Sie die mittlere M33,5-Sicherungsmutter an der Tretlagerwelle, ziehen Sie sie jedoch nicht vollständig fest.



Befestigen Sie die mittlere M33,5-Sicherungsmutter an der Tretlagerwelle, ziehen Sie sie jedoch nicht vollständig fest.

Schritt 4

Motorinstallation

Montieren Sie den festen Block am Rahmen, ziehen Sie die Schrauben jedoch nicht vollständig fest.

Fester Block



Installieren Sie den Befestigungsblock am Rahmen. Ziehen Sie die Schraube jedoch nicht vollständig an, da der Motor sonst leicht mit den Händen bewegt werden kann.

Schritt 5

Motorinstallation

Verwenden Sie Spezialwerkzeuge, um die M33,5-Schrauben festzuziehen (Drehmoment 50–60 Nm). Befestigen Sie die M33,5-Mutter mit einem Spezialschlüssel (50–60 Nm) auf der BB-Welle.



Schritt 6

Motorinstallation

Ziehen Sie zwei Schrauben an der Befestigungsplatte fest, um den Motor vollständig zu befestigen.

Verwenden Sie dazu einen Spezialschlüssel mit einer Haltekraft von 8–10 Nm.



Schritt 7

Motorinstallation

7.1 Ziehen Sie die Schraube vollständig an, um den Block vollständig zu fixieren.

7.2 Ziehen Sie die Schraube M8 x 40 am Befestigungsblock fest, um den Motor vollständig zu arretieren.



Schritt 8

Motorinstallation

Befestigen Sie den Kurbelarm mit M8 x 14-Sechskantschrauben und ziehen Sie ihn mit einer Kraft von 40 Nm fest.



Schritt 9

Display

Installieren Sie das HKLCD11-Display.

Befestige das LCD-Display mit dem Lenker, indem Sie 2 M4 Schrauben verwenden. (Handfest)



Schritt 10

Bedienung

Installation der linken Fernbedienungstasten.

Verwenden Sie 2 M2,5×10 Innensechskant-Zylinderschrauben, um den Bedienungsschalter an der im Bild gezeigten Position zu befestigen.

Vorsicht, nur Handfest anziehen!



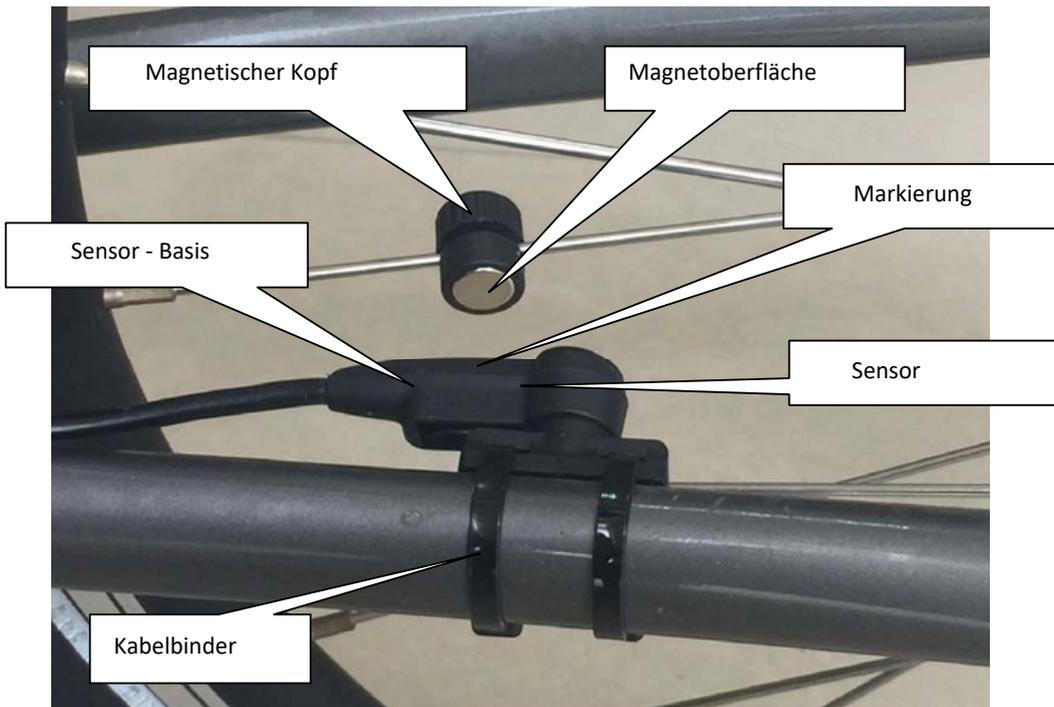
Schritt 11

Geschwindigkeitssensor

Mit den beiden Bändern wird der Sockel des Geschwindigkeitssensors nach der hinteren Gabel am Rahmen befestigt.

Installieren Sie die magnetische Stahlstütze (Kopf) an den Speichen des Hinterrads mit dem magnetischen Stahl nach außen zum Sensor hin - bitte auf die Markierung achten. Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Sensor und Oberfläche des magnetischen Stahls mindestens 4-15mm beträgt.

Der Zweite Sensorausgang ist ausschließlich für die Stromversorgung der Lichter. (Optional)



Schritt 12

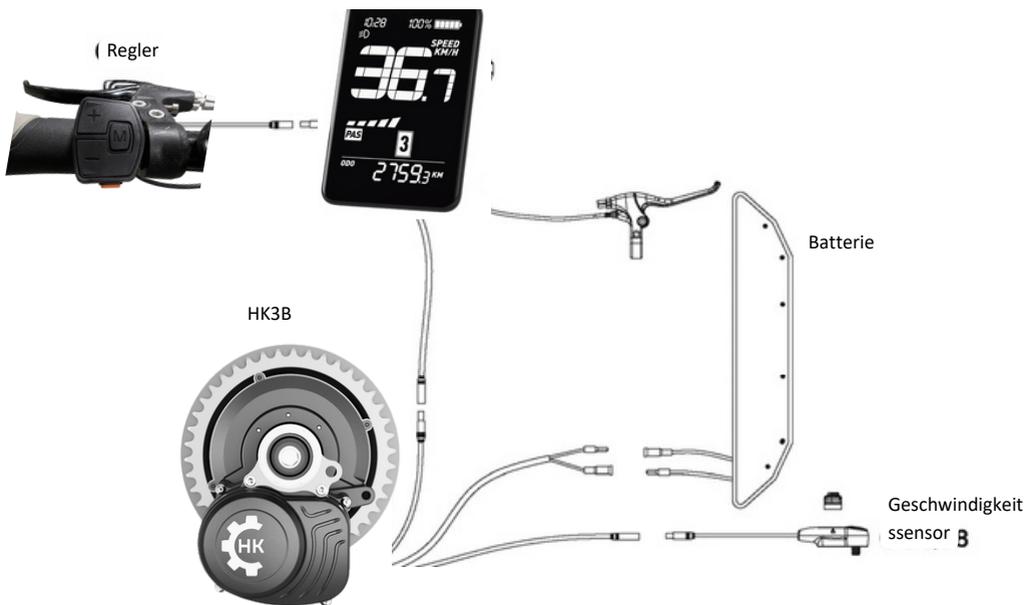
Systemanbindung

Stecken Sie die Hauptverbindung in das Display und dem Motor ein.

Verbinden Sie den Stecker des Geschwindigkeitssensors und des Zentralmotors

Verbinden Sie die beiden Stromquellen des Zentralmotors mit der Batterie. Achten Sie auf die Pole!

Wenn Unklarheiten entstehen, können Sie uns jederzeit kontaktieren.



EC Declaration of Conformity

We hereby declare that the product described in its basic design and construction and in the form as delivered the Helikon GmbH are marketed complies with the essential health and safety requirements of the EC directives.

Identification of products / product types

Article HKZ2B Also know as AKZB2, TSD Z2 and TDS Z2B+ 36V 250 Watt
Mid-Drive Engine + Charger

This product complies with the following EC directives

2001/95 / EC DIRECTIVE FOR GENERAL PRODUCT SAFETY

2004/108 / EC DIRECTIVE FOR ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

Applicable standards

DIN EN 15194: 2009 / A1: 2011: Bicycles - Electrically powered bicycles -
EPAC Bicycles

Responsibility

Helikon GmbH

Parkallee 6

D-16727 Velten

www.mittelmotor24.de

Managing Director: Pascal Loeser

+49 (0) 3304 255 99 45

Notizen



FRAGEN?

HELIKON GMBH
PARKALLEE 6
16727 VELTEN
INFO@MITTELMOTOR24.DE
03304 255 99 45

Mittelm  tor **24**